

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Media-Center

Porto e Politica
FILIPPO NOGARIN

Seatrade Europe
PINO MUSOLINO

Seatrade Europe
FRANCESCO DI SARCINA

Seatrade Europe
SERENA VERONA

Uno dei principali vettori per trasporto di project cargo Il gruppo armatoriale «Sal Heavy Lift» tornerà a battere la bandiera tedesca

AMBURGO - Il gruppo armatoriale "Sal Heavy Lift", uno dei principali vettori a livello mondiale nel trasporto marittimo di carichi pesanti, sta tornando a battere bandiera tedesca. Dallo scorso 22 Settembre sulla motonave "Svenja" sventola la bandiera della Germania e a breve la seguiranno in rapida successione le motonavi "Trina", "Anne-Sofie", "Regine", "Maria" e "Wiebke". Con il porto di Amburgo, la città in cui ha sede, la "Sal Heavy Lift", sta costruendo una forte relazione di appartenenza che caratterizzerà anche

il suo futuro percorso. «Siamo molto orgogliosi di tornare a battere bandiera tedesca - ha affermato Sebastian Westphal, responsabile della gestione delle navi "Sal" -. La bandiera tedesca - ha proseguito - è sinonimo di qualità, sicurezza, rispetto delle normative, tutti valori fondamentali per il nostro gruppo. La bandiera tedesca e i nostri obiettivi aziendali sono quindi in perfetta sintonia».

«Questa decisione - ha spiegato Toshio Yamazaki, (continua a pagina 2)



La nave "Svenja" battente bandiera tedesca

«Il Logistico dell'anno 2017» (edizione n°13) scalda i motori

MILANO - Il prossimo 20 Ottobre, Assologistica (Associazione nazionale degli operatori specializzati in logistica in conto terzi), assieme ad Assologistica Cultura e Formazione e al magazine online "Euromercati, Il mensile della logistica", assegnerà a Milano i premi "Il Logistico del- (continua a pagina 2)

Programma di lavoro del Propeller livornese

LIVORNO - (R. R.) Freschissima della conferma per un secondo mandato triennale alla presidenza del Propeller club di Livorno, la dottoressa Maria Gloria Giani aveva scelto di dedicare la prima serata dell'anno sociale 2017/18, oltre che all'assemblea annuale dei soci e alla presentazione di sei nuovi aderenti, alla presentazione al mondo dell'imprenditoria marittima e portuale livornese dell'appena insediato direttore marittimo della Toscana, ammiraglio Giuseppe Tarzia a cui, però, per motivazioni contingenti, non è stato possibile essere presente.

L'incontro, dunque, si è articolato nella formale assemblea dei soci ai quali il tesoriere ha ri- (continua a pagina 2)

Fincantieri ha consegnato «Little Rock» a Marina Usa

TRIESTE - Nell'ambito del programma Littoral Combat Ship (Lcs), il consorzio di cui fanno parte Fincantieri, tramite la sua controllata Fincantieri Marinette Marine (Fmm), e Lockheed Martin Corporation, ha consegnato ieri la nave "Little Rock" (Lcs 9) alla US Navy nel cantiere di Marinette, nello Stato del Wisconsin.

"Little Rock" fa parte di un piano avviato nel 2010 che comprende undici navi, tutte già finanziate, in aggiunta alle due unità consegnate prima del 2010 ("Freedom" - Lcs 1 e "Forth Worth" - Lcs 3). Fincantieri e Lockheed Martin sono impegnate a pieno ritmo nella produzione e ad oggi hanno consegnato cinque navi alla US Navy. Ci so- (continua a pagina 2)

Rimosse le incertezze sulla realizzazione del nuovo terminal Al via piano occupazionale della piattaforma di Vado



Luigi Capitani

Cepim organizza convegno «La nuova via della seta»

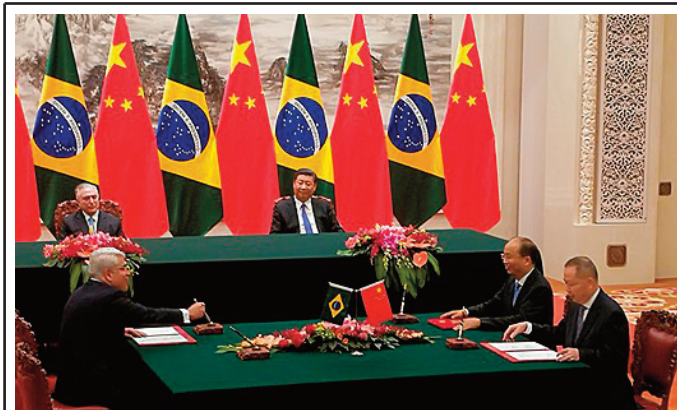
PARMA - Cepim - Interporto di Parma ha organizzato per martedì 24 Ottobre, nella sede romana di Confindustria, un convegno intitolato "La nuova via della seta" che avrà l'obiettivo di fare il punto sulle iniziative internazionali relative alla Silk Road, e coinvolgerà i maggiori protagonisti del settore del trasporto e della logistica italiana.

In questo ultimo periodo si è registrata una particolare attenzione sul tema della "Nuova via della seta" e dei possibili traffici commerciali e progetti infrastrutturali ad essa dedicati. Nell'ambito dello studio di questo fiorente reticolo, Cepim ha deciso di promuovere un convegno per parlare non solo dei traffici commerciali già in essere, ma anche delle possibili nuove rotte che dovrebbero interessare anche il nostro Paese.

Gli organizzatori del convegno, intendono così evidenziare gli sviluppi ed i trend futuri individuando un percorso "più italiano" della Via del- (continua in ultima pagina)

SAVONA - Con l'approvazione della Variante da parte del Consiglio superiore dei Lavori pubblici, e rimosse pertanto le incertezze sulle modalità di realizzazione del nuovo terminal, la società Apm Terminals di Vado Ligure ha deciso di condividere i programmi occupazionali previsti per la messa in esercizio della piattaforma di Vado, dove si stima l'arrivo della prima nave già alla fine del primo trimestre 2019.

Al completamento dei primi 450 metri di banchina, sebbene con piazzali per i containers ancora molto ridotti, partiranno le operazioni commerciali della piattaforma, che consentiranno l'anticipazione di una buona parte delle assunzioni di operai, impiegati, quadri e dirigenti. Saranno 237 le per- (continua in ultima pagina)



La firma dell'accordo tra i governi cinese e brasiliano

Cina e Brasile costruiranno un nuovo porto: Sao Luìs

PECHINO - Un grande progetto che promuoverà lo sviluppo socio-economico del Brasile e che creerà molti nuovi posti di lavoro è quello che i governi cinese e brasiliano hanno deciso di sostenere nei giorni scorsi con la firma di un accordo che prevede la costruzione di un grande porto in Brasile. Il presidente cinese Xi Jinping e il presidente (continua a pagina 2)

Gruppo Laghezza potenzia puntando sul management

LA SPEZIA - Conferma di un trend di crescita nel settore delle operazioni doganali superiore al 12%, parallelo incremento del fatturato nei settori logistico / trasporti. Anche sulla base di questi dati il Gruppo Laghezza ha avviato in questi giorni la fase due del suo piano di potenziamento che si è concretizzato nel corso del 2016 e nel 2017 attraverso l'apertura di sedi in Italia e quindi la realizzazione di una presenza capillare del Gruppo in tutte le più importanti aree logistiche del Paese.

La fase due prevede un rafforzamento del management di Ratti & Laghezza, che intende confermare e ribadire il suo ruolo di broker dogana- (continua a pagina 2)



Gruppo Laghezza lancia seconda fase del piano di potenziamento

Serracchiani a Vienna Friuli V.G. si conferma il ponte verso la Cina

VIENNA - Il Friuli Venezia Giulia come terminale della Via della Seta e il suo rapporto strategico con la Cina hanno segnato un ulteriore avanzamento, ieri (continua in ultima pagina)

Giachino: servizi più efficienti per rendere competitive le aziende Convention di Saimare a Genova

GENOVA - Importante convegno sabato prossimo a Genova nella sala delle Grida nel palazzo della Borsa in Camera di Commercio (via XX Settembre), organizzato dalla struttura internazionale di logistica Saimare. Il tema dell'annuale incontro che si terrà a partire dalle ore 10, è quanto mai attuale: "Servizi alle spedizioni internazionali più efficienti per rendere più competitive le nostre aziende".

«In questi anni - afferma il presidente della società genovese Mino Giachino, ex sottosegretario ai Trasporti e responsabile del settore logistica di Forza Italia - il modesto aumento nel settore ottenuto dal (continua a pagina 2)



Operazioni svolte da Saimare nel porto di Genova



SERVIZIO SETTIMANALE FULL CONTAINERS PER SUD AFRICA

Da Genova - Livorno - Napoli per Cape Town, Port Elizabeth, East London, Durban
con prosecuzioni per tutte le destinazioni interne ed i Paesi limitrofi

SERVIZIO SETTIMANALE FULL CONTAINERS PER OCEANO INDIANO

Da La Spezia - Napoli per Pointe des Galets, Port Louis
in trasbordo: Tamatave, Longoni, Diego Suarez, Majunga, Port Victoria, Comores, Zanzibar, Tanga



LIVORNO - P.zza Cavour, 12 - Tel. 0586 846809 - 0586 846812 - 0586 846815 - Fax 0586 846251
e-mail Sud Africa: southafrica.dal@fremuragroup.com
e-mail Oceano Indiano: indianoocean.dal@fremuragroup.com
GENOVA - Via de Marini, 1 - Tel. 010 6591123 - Fax 010 6400335

Il gruppo armatoriale

amministratore delegato di Sal Heavy Lift - è logica conseguenza di una serie di aspetti: la proprietà è nelle mani di una famiglia tedesca, le navi sono state costruite in Germania, a comandarle ci sono tanti ufficiali tedeschi. Le sei unità godranno quindi di tutti i vantaggi che deriveranno loro dal battere bandiera tedesca. Siamo orgogliosi di poter mettere questo marchio di "Made in Germany" alla nostra attività. Navigando con questa bandiera sottolineiamo anche il nostro impegno, la nostra costante attenzione verso la qualità e la sicurezza».

"Sal Heavy Lift" con il suo operato contribuirà inoltre a rafforzare il livello di qualità del cluster marittimo della Germania. Infatti la formazione svolta a bordo delle navi battenti bandiera tedesca è classificata al top a livello internazionale e può continuare ad essere supportata a così alti livelli solo attraverso personale marittimo impiegato su navi che battono proprio bandiera tedesca.

Il processo di "re-flagship", di assunzione della nuova bandiera, è operato in stretta collaborazione con la "German Social Accident Insurance Institution for Commercial Transport", con "Postal Logistics and Telecommunication" (BG Verkehr) e con il registro navale "Dnv GI", veri specialisti in grado di gestire al meglio questo processo. Un passo deciso dopo attente considerazioni, ha poi evidenziato Sebastian Westphal, «sui numerosi vantaggi derivanti dal battere bandiera tedesca. Siamo contenti della buona collaborazione che abbiamo intessuto con "BG Verkehr" e "Dnv GI" e so per certo che i nostri equipaggi sono orgogliosi di poter navigare sotto questa bandiera».

La compagnia "Sal Heavy Lift" fa parte da pochi mesi del gruppo Harren & Partner e, come già detto, è uno dei principali vettori mondiali specializzati nel trasporto marittimo di carichi pesanti e project. La società è stata fondata nel 1980 come "Schiffahrtskontor Altes Land GmbH & Co. KG". La flotta è composta da un totale di 21 moderne navi dotate di elevata capacità di sollevamento ed ottima flessibilità operativa. Le unità sono in grado di viaggiare a 20 nodi e dispongono fino a 3.500 metri quadrati di spazio ponte senza ostacoli. Combinare le gru di bor-

do possono sollevare da 550 fino a 2.000 tonnellate, una capacità di sollevamento tra le più elevate nel settore heavy lift.

Il Logistico dell'anno

l'Anno 2017". La cerimonia avrà luogo dalle ore 9 alle 13, all'auditorium Gio' Ponti di Assolombarda, in via Pantano 9.

La tredicesima edizione dell'evento, che premia le aziende logistiche e i manager più innovativi in differenti ambiti (formazione, Csr, multimodalità, tecnologia, sostenibilità, ricerca e sviluppo, ecc.), sarà preceduta dal convegno dal titolo "Quale lavoro per il futuro della logistica? Verso nuovi concetti di flessibilità, inedite competenze tecnologiche e sostenibilità sociale" organizzato con la collaborazione di Adecco (società di The Adecco Group specializzata in servizi di somministrazione di lavoro a tempo determinato e indeterminato e outsourcing) e la cui moderazione è affidata al presidente di Assollogistica Cultura e Formazione, Luigi Terzi.

Da tempo è in atto una trasformazione tecnologica epocale e radicale che sta investendo tutta l'economia. E anche il settore della logistica è fortemente interessato da un'automazione e digitalizzazione sempre più spinte, che stanno di fatto stravolgendo i processi distributivi. Per anticipare l'impatto di tale "rivoluzione" è opportuno individuare gli elementi del fenomeno che possono rappresentare vere opportunità di sviluppo. In questa direzione diventa prioritario affrontare l'analisi della relazione tra cambiamento tecnologico e lavoro, sotto i diversi profili dell'organizzazione del lavoro, delle competenze, della regolamentazione, del sistema di welfare, della flessibilità.

Su questi temi i relatori si confronteranno la mattina del 20 Ottobre. Ad aprire i lavori con un breve *excursus* storico sui contratti di lavoro in logistica sarà il segretario generale di Assollogistica, Jean François Daher. Toccherà quindi a Mauro Soldera, regional legal head of Italy, Eastern Europe, Mena and India di The Adecco Group, illustrare come la flessibilità nel mondo del lavoro sia stata declinata nell'arco temporale di un ventennio, a cavallo tra la vecchia e la nuova economia, sempre più sotto l'egida della tecnologia e quindi gioco forza sem-

pre più flessibile. Ma come sta evolvendo il mercato del lavoro nella logistica e come l'innovazione tecnologica impatterà sulle figure professionali?

Alla domanda risponderà dal suo privilegiato punto di osservazione il direttore commerciale di The Adecco Group, Andrea Siletti. Seguirà quindi l'intervento di Valentina Aprea, assessore lombardo all'Istruzione, Formazione e Lavoro che illustrerà le politiche attive in materia di lavoro e formazione di Regione Lombardia.

Operatori e cooperative della logistica saranno invece i protagonisti della seconda parte della mattinata, nel corso della quale verranno messi in luce trend, valori e criticità in materia di lavoro e occupazione di alcune delle principali filiere economico-logistiche.

A parlare nello specifico saranno i direttori delle Risorse umane di Ceva Logistics, Ilaria d'Aquila; Geodis Logistics, Fabio Mazza-riol; Number 1, Sabina Crippa; Kuehne + Nagel, Paolo Baracchi; XPO Logistics, Andrea Dal Corso; nonché Gianpiero Gortanutti, amministratore unico del Consorzio Cgs e Gabriele Scampini, responsabile commerciale della cooperativa sociale Solidarietà e Servizi.

La chiusura del convegno sarà affidata a Tiziano Treu, attuale presidente del Cnel e già ministro del Lavoro e della Previdenza sociale.

Alla fine dei lavori congressuali si assegneranno i premi "Il Logistico dell'Anno 2017" e la borsa di studio "Alvaro Spizzica".

Programma di lavoro

ferito sugli attivi e passivi del club per l'approvazione del bilancio, che è risultato essere in attivo.

Nell'occasione si è parlato di un futuro cambio di sede, sempre nell'ambito delle pertinenze facenti capo alla Porto di Livorno 2000, di alcune iniziative concernenti il benessere della gente di mare, che trova il suo apostolo di punta nel comandante Federico Sgherri, già capo della Corporazione di piloti livornesi, e di una donazione al fondo AiutiamoLI che il Propeller ha stabilito di erogare in favore delle famiglie maggiormente colpite dalla recente alluvione che ha devastato alcune zone della città.

Nella sua prima relazione dopo la conferma di giorni fa, dopo a-

vere anticipato che il club avrà presto un portavoce - addetto stampa, la presidente ha toccato un po' tutti gli argomenti più vivi ed attuali, dalla visione di insieme e di collaborazione che deve (*rec-tius*, dovrebbe) caratterizzare il nuovo assetto delle portualità nazionali, al cammino intrapreso per la realizzazione di una piattaforma Europa "attualizzata", all'impegno in favore dell'ambiente e ai costi che il mondo marittimo sarà chiamato ad affrontare per aderire alle nuove normative adottate dall'Imo per la riduzione dell'Anidride carbonica e agli obblighi connessi con l'entrata in vigore (8 Settembre us) della Ballast Water Management Convention (BWM Convention).

La dottoressa Giani ha anche riferito sulla missione affidata all'ex presidente del club, Fiorenzo Milani per la presentazione di Livorno come sede della convention nazionale dei Propeller del 2019 e dell'intento di adottare il mare come realtà viva e come concetto ispiratore intorno al quale incardinare, almeno in massima parte, le iniziative di analisi, di studio, di proposta e di dibattito che il Propeller club di Livorno promuoverà ed organizzerà nel prossimo triennio.

L'incontro dedicato, in pratica a fare il punto sulla vita e sugli assetti organizzativi del sodalizio, si è concluso con la presentazione di quattro di sei nuovi soci affiliati di recente: Massimo Nicosia, Luca Grassi, Claudio Marcelli e Mauro Vannucci.

Gruppo Laghezza

nale indipendente facente capo a un unico azionista, Alessandro Laghezza.

Il primo passo è stato compiuto con l'ingresso nel Gruppo, in qualità di amministratore, di Luciano Gusmeri, manager che vanta una importante e lunga esperienza nel settore dello shipping, maturata negli anni all'interno di società multinazionali, dove si è occupato prevalentemente di fusioni e acquisizioni, implementazione di nuovi sistemi, operazioni di centralizzazione e, più in generale, di attività di process management. Gusmeri è stato prima direttore operativo Med, quindi managing director di P&O Nedlloyd Italy, chief operating officer in Panalpina Italy e di recente direttore operativo reparto mare di Vector.

Con sedi a La Spezia (head-quarter), Genova, Livorno, Napoli, Caserta, Savona, Piacenza, Melzo, nonché Modena, Bologna e Malpensa (aperte nel 2016), Ancona e Venezia (inaugurate nel 2017), il gruppo Laghezza conta di incrementare nel 2017 il suo trend di crescita e quindi un fatturato che aveva raggiunto a fine 2016 i trenta milioni di euro.

Fincantieri ha consegnato

no attualmente sette unità già in diversi stadi di costruzione nel cantiere di Marinette, più un'altra che completerà il programma.

Il contratto per la realizzazione del programma Lcs è stato assegnato nel 2010 a Fmm, nell'ambito della partnership con Lockheed Martin, leader mondiale nel settore della difesa. Si tratta di uno dei principali programmi di costruzione navale per la Marina degli Stati Uniti e costituisce una nuova generazione di navi multiruolo di medie dimensioni, progettate per attività di sorveglianza e difesa costiera, per operazioni in acque profonde e per diversi tipi di missioni nell'ambito della difesa da minacce di tipo "asimmetrico" quali mine, sottomarini diesel silenziosi e navi di superficie veloci. Due unità Lcs del programma sono state impiegate con successo nel Pacifico occidentale, la terza e la quarta sono state consegnate rispettivamente nel 2015 e nel 2016.

Cina e Brasile

brasiliano Michel Temer, in carica dal 31 Agosto 2016, hanno apposto la loro firma, nella "Grande Sala del Popolo", insieme a quella del presidente della China Communication and Construction Company (Cccc), Chen Fenjian, al documento che vedrà un finanziamento di 700 milioni di dollari da parte della "Industrial and Commercial Bank of China" (Icbc) e che coinvolgerà anche la grande impresa brasiliana Thorell. Il terminal oggetto dell'accordo sarà quello di "Porto de São Luís", nella regione Maranhão. Questa iniziativa rappresenta un importante passo in avanti della cinese "Cccc" nella strategia che mira ad una sua maggior presenza in Sud America. Ad occuparsi della costruzione sarà infatti proprio la sussidiaria

"Cccc South America Regional Company" che collaborerà con la già citata Thorell. I soci cinesi deterranno il 51% delle quote del nuovo terminal ed oltre ad occuparsi della parte ingegneristica, della realizzazione, avranno anche la gestione della struttura.

Situato sulla costa nord orientale brasiliana il terminal di São Luís è prossimo alla principale zona di produzione cerealicola del Brasile, dedicata in particolare alla coltivazione del grano. Il porto dispone di fondali naturali con un buon pescaggio. Una volta ultimato diventerà un terminal di riferimento per traffici quali grano, concimi chimici, prodotti petroliferi e merci sfuse.

Recentemente la "China Communication and Construction Company" ha concluso un accordo anche per la costruzione di un'altra struttura portuale in Brasile, il Babitonga Bulk Terminal (Tgb), vicino a Sao Francisco do Sul.

Convention Saimare

nostro Paese deriva dalla scarsa crescita delle nostre esportazioni. Eppure esistono gli spazi per una crescita della nostra presenza sui mercati internazionali e sono più ampi di quello che le nostre aziende manifatturiere sono riuscite a cogliere».

Giachino, inoltre, sostiene che «servizi alle spedizioni internazionali sempre più efficienti, sono la carta che Saimare Spa, la storica azienda genovese, vuole offrire alle aziende che importano ed esportano, per renderle più competitive. Così come servono porti sempre più moderni e collegati con il mercato internazionale. Per questi motivi - conclude Giachino - uno degli argomenti al centro della discussione riguarderà l'istituzione dello Sportello Unico dei Controlli, un progetto che parte da lontano e recentemente approvato nelle pieghe della Riforma portuale di Delrio».

Durante l'annuale convention saranno comunque affrontati anche altri argomenti di attualità e di forte interesse per l'intero settore dello shipping. Interverranno l'ammiraglio Piero Pellizzari, il prof. Perticone, Mino Giachino, Renzo Muratore, Augusto Cosulich e Aldo Spinelli. Saranno presenti operatori e dirigenti delle più importanti società manifatturiere e di logistica e rappresentanti delle Istituzioni genovesi.

PREVISIONI ORMEGGIO NAVI												
Tipo	Nave	Agenzia	Data arrivo	Ora arrivo	Data partenza	Ora partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.	
TR	Moby Aki	Conti	27/9/17	6.30	27/9/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Mega Express Three	Forship	27/9/17	6.30	27/9/17	21.00	Golfo Aranci	Golfo Aranci	64N	---	---	
CR	AIDAperia	Medov	27/9/17	7.00	27/9/17	20.00	Civitavecchia	Barcellona	46/47	---	---	
CR	Sovereign	Medov	27/9/17	7.00	27/9/17	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	---	---	
TR	Pascal Lotà	Forship	27/9/17	14.00	27/9/17	15.00	Bastia	Bastia	62	---	---	
TR	Liburna	Toremар	27/9/17	14.30	27/9/17	16.30	Capraia	Capraia	66N	---	---	
TR	Moby Niky	Conti	27/9/17	18.30	28/9/17	8.00	Bastia	Bastia	55	---	---	
CR	Norwegian Epic	Medov	28/9/17	6.00	28/9/17	19.00	Civitavecchia	Cannes	46/47	---	---	
TR	Moby Wonder	Conti	28/9/17	6.30	28/9/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	28/9/17	6.30	28/9/17	8.00	Golfo Aranci	Bastia	62	---	---	
TR	Liburna	Toremар	28/9/17	8.30	28/9/17	13.45	Capraia	Capraia	66N	---	---	
TR	Mega Smeralda	Forship	28/9/17	12.35	28/9/17	14.00	Bastia	Bastia	62	---	---	
TR	Moby Corse	Conti	28/9/17	12.45	28/9/17	14.00	Bastia	Bastia	64N	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	28/9/17	15.30	28/9/17	21.00	Bastia	Golfo Aranci	62	---	---	
TR	Moby Niky	Conti	28/9/17	18.30	29/9/17	8.00	Bastia	Bastia	55	---	---	
TR	Liburna	Toremар	28/9/17	19.45	29/9/17	8.30	Capraia	Capraia	66N	---	---	
CR	Seabourn Odissey	Cemar	29/9/17	6.00	29/9/17	19.00	Valletta	Bonifacio	46/47	---	---	
TR	Corsica Victoria	Forship	29/9/17	6.00	29/9/17	7.30	Bastia	Bastia	56	---	---	
TR	Moby Aki	Conti	29/9/17	6.30	29/9/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Mega Express Three	Forship	29/9/17	6.30	29/9/17	8.00	Golfo Aranci	Golfo Aranci	62	---	---	
TR	Moby Zaza	Conti	29/9/17	12.45	29/9/17	14.00	Bastia	Bastia	62	---	---	
TR	Liburna	Toremар	29/9/17	14.30	29/9/17	15.30	Capraia	Capraia	66N	---	---	
TR	Corsica Victoria	Forship	29/9/17	17.05	29/9/17	18.30	Bastia	Bastia	56	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	29/9/17	17.30	29/9/17	21.00	Golfo Aranci	Golfo Aranci	62	---	---	
TR	Moby Vincent	Conti	29/9/17	18.00	31/12/17		Nizza	FINE LINEA	55	---	---	
TR	Moby Niky	Conti	29/9/17	18.30	30/9/17	8.00	Bastia	Bastia	64N	---	---	
TR	Liburna	Toremар	29/9/17	21.30	30/9/17	8.30	Capraia	Capraia	66N	---	---	
TR	Mega Express Three	Forship	30/9/17	6.00	30/9/17	7.00	Golfo Aranci	Bastia	62	---	---	
CR	Azamara Journey	Trumpy	30/9/17	6.30	1/10/17	18.00	Portofino	Civitavecchia	75	---	---	
TR	Moby Wonder	Conti	30/9/17	6.30	30/9/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Moby Corse	Conti	30/9/17	12.45	30/9/17	14.00	Bastia	Bastia	64N	---	---	
TR	Mega Express Three	Forship	30/9/17	14.00	30/9/17	15.00	Bastia	Golfo Aranci	62	---	---	
TR	Liburna	Toremар	30/9/17	14.30	1/10/17	8.30	Capraia	Capraia	66N	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	30/9/17	17.30	30/9/17	21.00	Golfo Aranci	Golfo Aranci	62	---	---	
TR	Moby Niky	Conti	30/9/17	18.30	1/10/17	8.00	Bastia	FINE LINEA	64S	---	---	
CR	Westerdam	Cemar	1/10/17	5.30	1/10/17	19.00	Montecarlo	Civitavecchia	46/47	---	---	
TR	Moby Aki	Conti	1/10/17	6.30	1/10/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Mega Express Three	Forship	1/10/17	7.00	1/10/17	8.00	Golfo Aranci	Golfo Aranci	62	---	---	
TR	Corsica Victoria	Forship	1/10/17	12.35	1/10/17	14.00	Bastia	Bastia	62	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	1/10/17	17.30	1/10/17	21.00	Golfo Aranci	Golfo Aranci	62	---	---	
TR	Liburna	Toremар	1/10/17	20.30	2/10/17	8.30	Capraia	Capraia	64S	---	---	
CR	Norwegian Spirit	Medov	2/10/17	2.00	2/10/17	19.00	Civitavecchia	Cagliari	42/SMI	---	---	
CR	Royal Princess	Cemar	2/10/17	6.00	2/10/17	19.00	Tolone	Mikonos	46/47	---	---	
CR	Koningsdam	Cemar	2/10/17	6.00	2/10/17	19.00	Ajaccio	Civitavecchia	42/NMI	---	---	
TR	Moby Wonder	Conti	2/10/17	6.30	2/10/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Mega Express Three	Forship	2/10/17	7.00	2/10/17	8.00	Golfo Aranci	Bastia	62	---	---	
TR	Liburna	Toremар	2/10/17	15.30	3/10/17	8.30	Capraia	Capraia	66N	---	---	
TR	Mega Express Three	Forship	2/10/17	17.35	2/10/17	21.00	Bastia	Golfo Aranci	62	---	---	
CR	Tui Discovery	I.C.S.S.	3/10/17	6.00	3/10/17	19.00	Cannes	Civitavecchia	46/47	---	---	
TR	Moby Aki	Conti	3/10/17	6.30	3/10/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	3/10/17	6.30	3/10/17	8.00	Golfo Aranci	Golfo Aranci	62	---	---	
CR	Sea Dream I	Trumpy	3/10/17	8.00	3/10/17	21.30			64S	---	---	
TR	Mega Express Three	Forship	3/10/17	16.30	3/10/17	17.30	Golfo Aranci	Bastia	64N	---	---	
TR	Mega Express Four	Forship	3/10/17	17.05	3/10/17	21.00	Bastia	Golfo Aranci	62	---	---	
TR	Liburna	Toremар	3/10/17	19.45	4/10/17	8.30	Capraia	Capraia	66N	---	---	

Al via piano occupazionale

sone complessivamente impiegate ad Apm Terminals all'avvio parziale delle attività, con previsioni d'aumento a circa 309 unità al completamento della piattaforma, e a 400 unità al raggiungimento della massima potenzialità del terminal. I numeri indicati sono già al netto di Reefer Terminal, attività rilevata nel 2015 con 123 dipendenti e che conta oggi 142 unità. Reefer Terminal continuerà a svolgere la propria attività di terminal multipurpose, complementare ai servizi offerti in piattaforma. Il piano occupazionale è già in fase di esecuzione. Da pochi giorni, infatti, sono stati assunti i primi due gruisti, che avranno il compito di formatori e che hanno cominciato a seguire appositi programmi di formazione aziendali che li porteranno anche presso terminals esteri di Apm Terminals dove già vengono utilizzati mezzi analoghi a quelli che saranno utilizzati a Vado. La Compagnia portuale di Savona (Culp), con cui Apm Terminals mantiene stretto coordinamento, fornirà alcuni servizi alle navi in banchina. Il numero di addetti necessari a Culp è in fase di definizione da parte dei responsabili della Compagnia: ulteriori opportunità di impiego oltre a quelle offerte direttamente dal terminalista. Il piano occupazionale così descritto è stato condiviso la scorsa settimana con le diverse organizzazioni sindacali territoriali e di settore, che lo hanno accolto con soddisfazione, trovandolo coerente con gli impegni ed le indicazioni fornite in precedenza dall'azienda. La ripresa dei lavori di realizzazione della piattaforma consentirà anche l'incremento della forza lavoro utilizzata in cantiere, e sicuramente spingerà altre aziende (come già ha fatto il colosso cinese "Zpmc") a considerare Vado Ligure per le proprie attività. I supporti previsti dall'Area di Crisi Industriale Complessa, se ben utilizzati, potranno sicuramente aiutare ad accelerare questo processo di sviluppo di Vado Ligure e di tutta la Provincia di Savona.

Cepim organizza

la Seta attraverso il coinvolgimento anche della parte meridionale della nostra penisola. I relatori sono pertanto chiamati a presentare un quadro quanto più completo possibile delle attività che sono già strutturate, ma anche dei possibili sviluppi logistici ed intermodali che devono coinvolgere la nostra Nazione. La giornata si dividerà in quattro momenti: una parte introduttiva a cura di professori e consulenti, con la presenza anche di ricercatori provenienti da alcuni paesi che la attraversano. Seguirà poi un momento di discussione che coinvolgerà i reali utilizzatori della Via della Seta: tra questi ci saranno diverse Autorità di Sistema portuale italiane, alcuni operatori di trasporto che operano sulla tale relazione e rappresentanti di alcuni Paesi asiatici ed europei coinvolti. La terza parte riguarderà la digitalizzazione come parte essenziale del network, mentre il quarto box sarà dedicato alle istituzioni e alle associazioni di categoria. Luigi Capitani, amministratore delegato di Cepim - Interporto di Parma, ha infine annunciato che «il convegno si concluderà con una tavola rotonda che permetterà di analizzare le opportunità ed i vincoli per il possibile sviluppo della Via della Seta "italiana" al fine di incentivare le relazioni commerciali coinvolgendo anche il nostro Paese».

Serracchiani a Vienna

a Vienna, con la partecipazione della presidente della Regione Debora Serracchiani alla sessione di apertura della tre giorni "Bridge for Cities. Belt and Road Initiative: developing green economies for cities" ("Ponte per le città. L'iniziativa Belt and Road per sviluppare economie verdi per le città") promossa al Vienna International Centre dall'Unido (Organizzazione delle Nazioni Unite per lo sviluppo industriale) e dal Finance center for South-South cooperation. «Un appuntamento importante al quale abbiamo lavorato in tutti questi mesi - ha spiegato Serracchiani - . Il confronto sullo sviluppo sostenibile tra le città che si affacciano sulla Via della Seta segna un nuovo punto nelle relazioni con la Cina, in cui spicca il porto di Trieste, indicato come unico scalo di riferimento italiano insieme a Genova nella strategia One Belt One Road dal presidente del Consiglio Paolo Gentiloni e dal presi-

dente cinese Xi Jinping nel forum Italia-Cina in cui il Friuli Venezia Giulia era l'unica regione italiana presente». La cerimonia di apertura del convegno cui la presidente Serracchiani ha preso parte al Vienna International Centre, solo oratore per l'Italia, ha visto gli interventi del direttore generale dell'Unido Li Yong e del presidente del Finance center for South South Cooperation Cai E-Sheng, i quali hanno siglato poco dopo il memorandum d'intesa per la collaborazione tra i due organismi nella strategia Belt and Road (Via della Seta) sulla quale il Governo cinese è fortemente impegnato e nella quale la World Bank ha già investito 8 miliardi di dollari. Al termine della cerimonia introduttiva del convegno, Serracchiani ha avuto incontri bilaterali con Li Yong e Cai E-Sheng, pre-

sente l'ambasciatore Maria Assunta Accili Sabbatini, rappresentante permanente dell'Italia presso le organizzazioni internazionali a Vienna. «Con il direttore generale del Finance center for South South cooperation, organismo che accompagna le iniziative della Via della Seta dal punto di vista finanziario - ha riferito la presidente -, abbiamo prospettato la possibilità che la Cina si affacci in alcune iniziative in vista di Trieste città europea della scienza 2020, evento che valorizza la dimensione leader del Friuli Venezia Giulia nella ricerca e momento per incontrare i Balcani». Il successivo colloquio con il direttore generale dell'Unido ha riconfermato il legame speciale dell'Organizzazione con il Friuli Venezia Giulia, rapporto, ha detto la presidente, «che ci ha permesso di avere incontri con China Invest-

ments a Roma prima e oggi a Vienna in una relazione molto stretta che spero verrà concretizzata in accordi». Proprio lo scorso Luglio la Regione Friuli Venezia Giulia aveva organizzato a Trieste insieme all'Organizzazione delle Nazioni Unite per lo sviluppo industriale (Unido Itpo Italy) e la Fondazione Italia Cina il Rapporto annuale "Cina 2017. Scenari e prospettive per le imprese". Nel suo intervento, Debora Serracchiani, ha sottolineato che la finalità di sviluppare, attorno alla Via della Seta, un'economia verde «ha un ruolo centrale per implementare pienamente l'Agenda 2030» sulla sostenibilità perseguita dalle Nazioni Unite e in questo compito «il Friuli Venezia Giulia ha già fatto molto». Fra gli esempi di combinazione tra innovazione della produzione e riduzione dell'impatto ambientale

la presidente ha indicato il progetto di mobilità elettrica NeMo, premiato come miglior pratica all'International Expo di Astana (Kazakistan). «La mia regione - ha rilevato Serracchiani - è anche parte dell'European Green Belt, l'unico partner italiano a entrare in questo corridoio verde che unifica 24 Paesi lungo la vecchia cortina di ferro». Il direttore generale Unido Li Yong ha definito l'appuntamento viennese «un grande evento» perché «lo sviluppo urbano sostenibile trasforma il modo il lavoriamo e in cui viviamo». Come ha ricordato il moderatore Philippe Scholtes, il 70% dell'incidenza sulla sostenibilità del mondo dipende dai contesti urbani. Per questo - lo ha evidenziato Mohieldin - «servono concentrazioni di risorse distribuite tra le città» dei 65 Paesi che si affacciano sulla Via della Seta. E' necessario, così il diret-

tore generale di Unido, investire non solo nelle infrastrutture di collegamento tradizionale ma anche nelle "soft infrastructures", le infrastrutture che attengono ai servizi, alla cultura, alla società e alla comunicazione. Secondo Serracchiani, «negli ultimi tempi abbiamo assistito a una corsa verso il basso in termini di standard di lavoro e di ambiente. Ora c'è bisogno di promuovere investimenti che si focalizzino sulle persone». Ecco perché, ha concluso la presidente del Friuli Venezia Giulia, «l'Unione europea - come la Cina - vuole assicurare posti di lavoro di alta qualità per i suoi cittadini e uno sviluppo economico verde», obiettivi che possono essere perseguiti «incoraggiando abilità che sono essenziali per economie più resilienti e società più inclusive».

www.messaggeromarittimo.it lo strumento completo per l'informazione marittima

SHIPPING SERVICES

24 ore su 24

AGENZIA MARITTIMA

ALDO SPADONI

Telefono - 0586 248111

Fax 0586 248200

HOME

PARTENZE

LINEE

CHI SIAMO

LA STORIA

CONTATTI

ARCHIVIO EDIZIONI

EDIZIONE DIGITALE

ARCHIVIO NOTIZIE

SCARICA PDF

LOGIN

NEWS H24

Renzi cerca i voti della destra: mi gioco tutto... | Mazzette per appalti, arrestato sindaco Casertano... | Truffe ad anziani: sgominata bar

IN PRIMO PIANO

Nessun porto italiano fra primi 10 in Europa

LONDRA - Nessun porto italiano è presente nella classifica 2015.

Nuovo spreader al «Cic» interfaccia uomo macchina

CAGLIARI - Il Cagliari International Container Terminal ha...

Caleranno nel 2017 le crociere nel Mediterraneo

LIVORNO - All'indomani della missione compiuta dai porti di Livorno...

IL GIORNALE DI DOMANI

11:00-19:00h

ISPRAMED E PROCEDURE RAPIDE PER CONTROVE...

ROMA - Lo sviluppo economico nel Mediterraneo passa anche at...

11:00-19:00h

ULTRASPORT: PASSO IMPORTANTE PER LE PE...

ROMA - «Appreziamo il

SCOPRI I SERVIZI E LE PARTENZE DEI NOSTRI PARTNERS

contship Italia group

Check out our new CONNECTIVITY TOOL

CENTRAL SHIPPING AGENCY

MILANO - LIVORNO - GENOVA - NAPOLI

Bahri

YANG MING

TEAMWORK, INNOVATION, HONESTY AND PROGRESS

UASC

الملاحة العربية

CENTRO PAGINA

NELLA FLOTTA MAERSK 14.800 NUOVI BOX REEFER

COPENHAGEN - Un investimento che porterà l'età media della sua flotta di container reefer sotto gli otto anni. Questo quanto realizza...

PROGETTAZIONE OFFSHORE VENEZIA A CONSORZIO 4C3

VENEZIA - La progettazione definitiva dell'innovativo sistema portuale offshore-onsho...

NUOVA STRUTTURA PER IL GRUPPO CONTSHIP ITALIA

MILANO - In coerenza con il processo di revisione dell'organizzazione annunciato nel ...

MESSAGGERO MEDIA CENTER

Seminario Agenti marittimi Andrea Fontana Presidente Agenti marittimi La Spezia di Vasco Brenetti

Guarda il video

Seminario Agenti marittimi Gian Enzo Duci Presidente Federagenti di Vasco Brenetti

Guarda il video

Seminario Agenti marittimi Marcello Maresca Studio Legale Maresca di Vasco Brenetti

Guarda il video

Porto Livorno 2000 Tenerife Giuliano Gallanti Commissario AP Livorno di Luca Salvetti

Guarda il video

Porto Livorno 2000 Tenerife Massimo Provinciali Presidente della Porto Livorno 2000 di Luca Salvetti

Guarda il video

VAI ALL'ARCHIVIO

LE BORSE

Dow Jones 18,143.45 ▼195.79 (-1.07%)

MB €16,096.57 ▼242.21 (-1.48%)

SAIMARE

SERVIZI AUSILIARI INTERNAZIONALI MARITTIMI

MOBY 80

80 Tirrenia

ALL OVER SHIPPING

SPEDIZIONI E TRASLOCHI INTERNAZIONALI

www.allovershipping.it

1828

FRUITRASPORTE INDUSTRIALI S.p.A.

Camera di Commercio

Mantova e Trento

FRANSPEEDITALIA srl

TITAN

Porti e logistica

AUTOREITA PORTUALE LIVORNO

PORT OF VENICE

WHERE THE EARTH REVOLVES AROUND THE SEA

MERCATO VALUTARIO

EUR/USD 1.1177

EUR/GBP 0.8606

EUR/JPY 113.001

CURIOSITÀ DAL MONDO

OPPORTUNITÀ COMMERCIALI CON IL VENEZUELA

LIVORNO - Martedì prossimo 4 Ottobre, alle ore 11.30, nella sede labronica della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, saranno il...

DA GOVERNO 50 MLN PER IL PORTO VECCHIO

TRIESTE - La Presidenza del Consiglio dei ministri, ha formalizzato la conferma delle...

CONVEGNO IRPET ALL'INTERPORTO VESPUCCI

COLLESALVETTI - Sabato primo Ottobre nella Sala Colombo dell'Interporto "Amerigo Ves...

I NOSTRI SPECIALI

LINEE REGOLARI DEI PORTI ITALIANI

Settembre 2016

Speciale mensile di Agosto

IL MESSAGGERO MARITTIMO

CONFERITA

Assemblea annuale

SERVIZI ALLA MERCE

MERCE, NUOVA FRONTIERA

Le partenze navi da tutti i porti italiani e le linee regolari di tutte le compagnie aggiornate quotidianamente

Tutte le edizioni in formato PDF scaricabili e stampabili

Le edizioni consultabili tramite lo "SFOGLIATORE" con gli elementi interattivi: video link pubblicitari gli articoli in formato testuale



La ricerca per parola o frase all'interno dell'intero archivio delle notizie de "Il Messaggero Marittimo"

Un "filtro" veloce per sapere quali operatori vi possono aiutare nella consegna delle vostre merci

E POI...

MESSAGGERO MEDIA CENTER

I video in esclusiva delle interviste ai personaggi più significativi dello shipping e dei trasporti, degli eventi, convegni e manifestazioni più importanti

LE BORSE

MERCATO VALUTARIO

Gli indici, l'andamento in grafico delle borse. I valori di cambio delle principali valute in diretta dalle piazza finanziarie mondiali